



CALI, LUNES, Marzo 20, 2017

Artes · Medio ambiente · Espacio Público · Opinión

## LOS DESLIZAMIENTOS DE LA VÍA A BUENAVENTURA



**Por Freddy A Martínez A. Ingeniero Agrónomo**

Impactante la situación de las filas de camiones tanto de ingreso como de salida del puerto, debido a los deslizamientos en la vía Buga-Buenaventura. Indudablemente la situación es compleja, pero lo evidente, es que el sitio suele ser afectado por ese tipo de eventos, sobre todo en las épocas de invierno. De acuerdo a recorrido realizado en la zona, y a las vistas magníficas logradas por uno de los noticieros de televisión, se puso en evidencia, que la inestabilidad de la zona es de magnitud. Son varios los factores incidenciales en este daño. Por una parte las pendientes de más del 90%, el origen geológico de los materiales representados por diabasas, la fractura de las mismas, los socavamientos en la base, las incontroladas aguas de escorrentía en la parte superior, el sobrepastoreo,

# lee

CALI, LUNES, Marzo 6, 2017

Artes · Medio ambiente · Espacio Público · Opinión

el déficit de bosque y muchos más, que hacen el problema repetitivo y necesario de medidas de corrección integrales. Daños anteriores fueron mitigados con muros de contención a la orilla de la carretera, pero precisamente hoy, los deslizamientos fueron de tal magnitud, que desbordaron las infraestructuras construidas. El sitio es de grave riesgo y el problema puede repetirse ante la inestabilidad de la zona, lo cual no dejara ser un problema potencial en lo sucesivo. La situación es compleja de por sí, pero debe quedarnos claro, que estos sitios ameritan un manejo especial, que involucre integralmente, modulación de la pendiente mediante la construcción de trinchos, barreras vivas, siembra de árboles, corrección de torrentes y otras obras complementarias, amén de evitar los usos inadecuados en las zonas altas. De otra parte, las oficinas de prevención, deberán estar alertas ante la ocurrencia de estos eventos, sobre todo en los periodos de invierno. Sobra el resaltar, que los inviernos rompen las dinámicas naturales y la estabilidad de los taludes, sobre todo en aquellos sitios en donde se hace rutinaria la ocurrencia de estos eventos y que suponemos deben estar bajo sigiloso seguimiento, a fin de tomar las medidas preventivas del caso. En la vía Buga- Buenaventura, ya hay unos sitios álgidos de gran riesgo de deslizamientos plenamente identificados, ya que los cortes de la carretera suelen ocasionar inestabilidades, que se van tornando dinámicas, por factores exógenos como los del inviernos y la magnitud de los aguaceros. Los taludes de las carreteras en algunos sitios, como específicamente se observa en la vía panorama a la altura de la llegada a Víjes de sur a norte, la inestabilidad por fractura de las rocas, puede en cualquier momento producir un deslazamiento y taponamiento de la vía, con grave riesgo de causar interrupción de tráfico e inclusive significar riesgo para las personas que transita por el lugar.

LÉELEELEELEELEELEELEELEELEELEE